



VIDEO & RADAR DE RECOL

Transmission WIFI



WIFI
Camera

VIDEO & PARKING system



WIFI transmission

VÍDEO Y RADAR de retroceso



Transmisión WIFI

VIDEO & RÜKGANGSRADAR



WIFI-übertragung

MICRO VIDEO D'ARRETRAMENTO



Transmissione WIFI

MICRO VIDEO VAN TERUGGANG

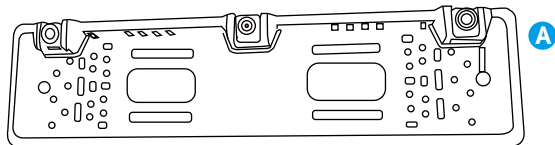
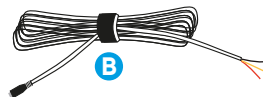
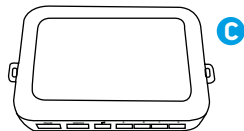


Overdracht WIFI

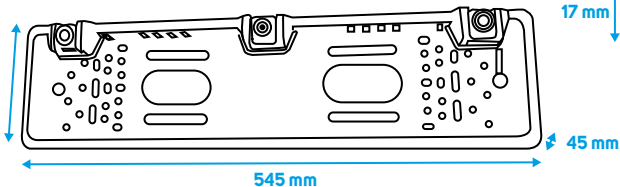
VIDEOS & RADAR de retroceso



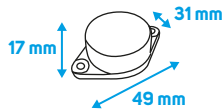
Transmissão WIFI

**A****B****C****D****E**

140 mm



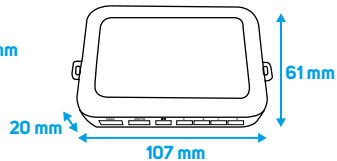
545 mm



17 mm

31 mm

49 mm



20 mm

107 mm

61 mm

1. Composition du kit	P.03
2. Fonctions principales	P.03
3. Précautions d'utilisation	P.04
4. Connexion du système	P.05
5. Installation du système	P.06
6. Utilisation du système	P.07
7. Données techniques	P.09
8. Conformité	P.09
9. Assistance technique	P.09

1. COMPOSITION DU KIT

- | | |
|---|---|
| A 1x Support de plaque avec 1 caméra & 2 capteurs intégrés | B 1x Câble d'alimentation de la caméra |
| C 1x Centrale de connexion | D 1x Buzzer |
| | E 1x Câble d'alimentation de la centrale |

2. FONCTIONS PRINCIPALES

- Le Beeper WifiCamera est un kit de caméra & radar de recul avec transmission WIFI intégrée.
- Au passage de la marche arrière, le système se met en fonction automatiquement.
- Pour visualiser la zone de recul, il faut télécharger et activer l'application V-CAR.
- Dès l'arrêt de la marche arrière, le système est inactif.

3. PRECAUTIONS D'UTILISATION



Avant d'utiliser ce système, veuillez lire attentivement les instructions suivantes :

- Conformez-vous aux règles en vigueur de votre pays pour l'installation et l'utilisation de ce produit.
- Conservez les objets de petite taille hors de portée des enfants.
- Après une longue exposition au soleil, laissez refroidir le système avant réutilisation.

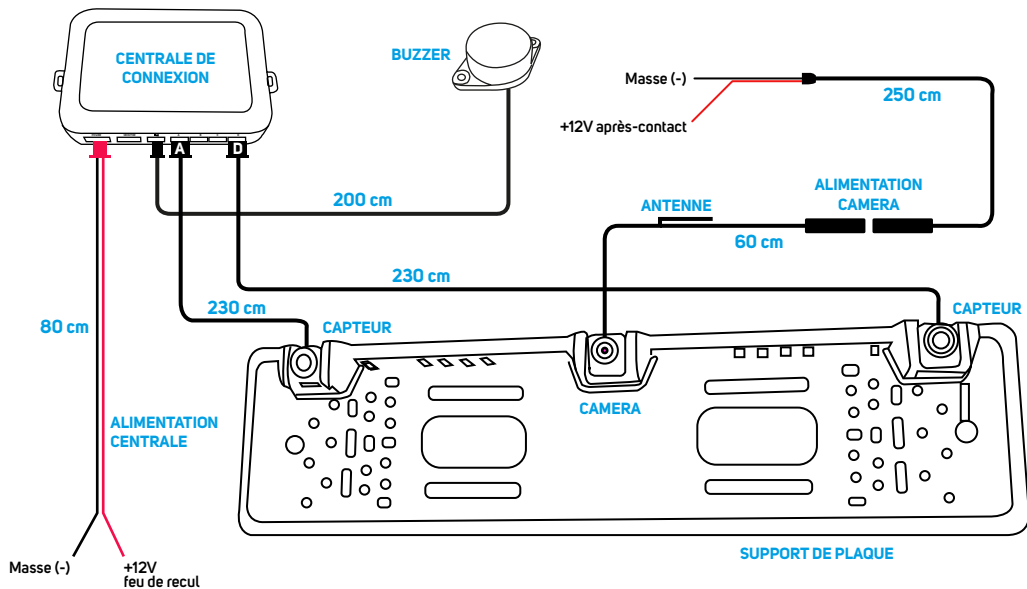
Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Pour votre confort et sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes liées à l'installation de ce produit.
- Le système fonctionne sous tension 12V continu. Soyez sûr de la tension du véhicule et de la **polarité** de chaque fil (utilisez un multimètre digital pour la repérer, ainsi qu'une lampe test pour repérer le fil de tachymètre).
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, etc. Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure/soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également. Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts. Si le véhicule est équipé d'un airbag veuillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.

Véhicules multiplexés

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.** Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.45 € / min.)

4. CONNEXION DU SYSTÈME



5. INSTALLATION DU SYSTEME



Avant de démarrer l'installation, percez 1 trou de $\varnothing 13$ mm derrière le support de plaque (au centre), puis passez les 3 câbles correspondants (nous vous conseillons de protéger le support d'un adhésif, type adhésif de peintre, afin de pas endommager lors du perçage. Un ponçage léger peut-être nécessaire après le perçage du trou pour ébavurer le contour du trou et afin de ne pas endommager l'isolant du câble de la caméra). Enfin, fixez le support de plaque à l'emplacement de l'ancienne plaque sur le véhicule.

A. Installation de la caméra

Branchez le connecteur canon de la caméra avec le connecteur canon du câble d'alimentation de la caméra. Enfin, connectez le fil rouge du câble d'alimentation sur une source +12V feu de recul et le fil noir sur une masse (-).

B. Installation des capteurs

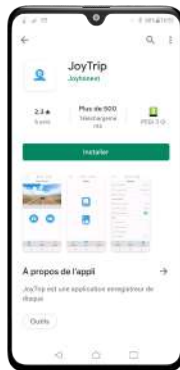
Fixez la centrale de connexion à l'intérieur du coffre, puis connectez le capteur gauche sur le port **A** et le capteur droite sur le port **D**, puis ensuite le buzzer sur le port symbolisé par le picto . Enfin, connectez l'alimentation de la centrale sur le port **Power**, puis le fil rouge sur une source +12V feu de recul & le fil noir sur une masse (-).



Veillez à ce que les capteurs se trouvent à 50 cm minimum du sol et sur un plan droit (90°) pour s'assurer de leur bon fonctionnement.

A. Installation de l'application

Sur votre smartphone, recherchez l'application « JoyTrip » ou scannez le QR Code ci-contre et installez l'application.



JoyTrip - iOS



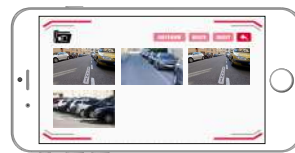
JoyTrip - Android

B. Activation de l'application

- Sur votre smartphone Apple, connectez-vous au réseau WIFI « V-Car WiFi » dans les paramètres réseaux.
- Sur votre smartphone Android, une fois l'application installée, autorisez le fonctionnement en arrière-plan. Cela ne consommera pas de batterie et permettra à l'application de s'activer automatiquement lorsque vous passez la marche arrière. L'image s'affichera automatiquement.

C. Fonctions de l'application

- **Enregistrement de la vision de la zone de recul :** Lorsque l'application est en fonctionnement, les vidéos peuvent être sauvegardées sur l'appareil. Il suffit de cliquer sur l'icône « caméra » en haut à droite. Cela vous permet d'enregistrer vos 4 dernières manoeuvres et de vous protéger en cas de problème ou d'accident.
- **Fonction rétroviseur électronique :** Lorsque l'application est en fonctionnement, vous pouvez accéder à une vision de la zone arrière du véhicule en temps réel et en conduite.
- **Activation intelligente & Activation vocale :** Sur Android, le système se lance automatiquement à l'activation de la marche arrière, vous n'avez pas besoin de cliquer sur l'icône de l'application. Sur Apple, l'image apparaît automatiquement une fois que vous ouvrez l'application.



7. DONNEES TECHNIQUES



CAMERA

- Alimentation : DC 12-24V
- Vision de nuit : 0.1 lumens
- Indice d'étanchéité IP66 (ne pas nettoyer au jet haute pression)
- Résolution : 640 x 480 px
- Angle de vision : 170°
- T° de fonctionnement : -30°C / +80°C

CAPTEURS

- Alimentation : DC 12-24V
- Consommation : <0,5W
- Volume d'alerte : 65 dB
- Diamètre : 22 mm
- Angle de détection : 60°
- Zone de détection : 30 cm -> 2 m.
- T° de fonctionnement : -30°C / +80°C

8. CONFORMITE

IXIT Beeper déclare que le kit WifiCamera est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur. Vous trouverez la copie de la déclaration de conformité sur notre site Internet : <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. ASSISTANCE TECHIQUE & GARANTIE

Votre kit wifiCamera est garanti 2 ans. Pour toute aide à l'installation ou demande technique, n'hésitez pas à contacter nos techniciens, ils sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h sur notre hotline.



Hotline BEEPER

0 892 690 792

0,45€ TTC / min.

1. Composition of the kit	P.10
2. Main functions	P.10
3. Precautions of use	P.11
4. System connection	P.12
5. System installation	P.13
6. System use	P.14
7. Technical datas	P.16
8. Conformity	P.16
9. Technical assistance & Warranty	P.16

1. COMPOSITION OF THE KIT

- | | |
|---|---|
| A 1x Support of plate with 1 camera & 2 integrated sensors | B 1x Electric cable of the camera |
| C 1x Power station of connection | D 1x Buzzer |
| | E 1x Electric cable of the power station |

2. PRINCIPAL FUNCTIONS

- Beeper WifiCamera is a kit of camera & radar of retreat with integrated WIFI transmission.
- On the way of reverse running, the system is put in function automatically.
- To visualize the zone of retreat, it is necessary to download and activate application V-CAR.
- As of the stop of reverse running, the system is inactive.

3. PRECAUTIONS OF USE



Before using this system, please read the following instructions attentively:

- You conform to the rules in force of your country for the installation and the use of this product.
- Preserve the objects of small out of reach children.
- After a long exposure to the sun, let cool the system before re-use.

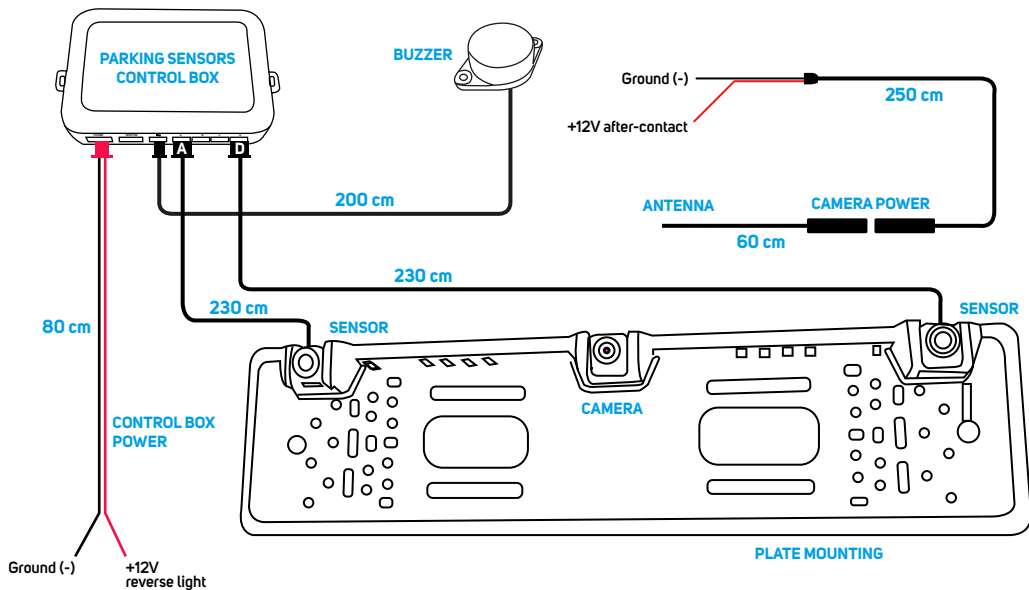
We thank you for taking the following advice before the installation of the system:

- For your comfort and security, please respect the following instructions related to the installation of this product.
- The system functions under tension 12V continuous. Be sure tension of the vehicle and **polarity** of each wire (use a digital multimeter to locate it, as well as a lamp test to locate the wire of tachometer).
- Check before the installation if all the elements of the vehicle function correctly such as contact & driving starting, lighting of the codes, fires and headlights, indicators, heating, air conditioning, locking of doors, etc Check after installation that all these same elements function.
- Connect the sons only by splice/welding without using thimbles. The bad contacts can create serious dysfunctions of the system and the vehicle also. Take care that all the sons passing in tight places are protected by adhesive tape to avoid any excessive torsion and degradation of plastic protection of the wire with risk of bad contacts. If the vehicle is equipped with a airbag take care of not to disconnect the battery from the vehicle, nor to connect without certainty the wires.

Multiplexed vehicles

The system is compatible with the multiplexed vehicles. All the necessary information with connection are on sons with normal polarity (about) on which does not forward a data (multiplexed BUSCAN, VAN or another coding). You should not imperatively cut or touch a multiplexed wire. IN ALL CA, IT USELESS AND IS DISADVISED CUTTING A WIRE OF ORIGIN OF THE VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE ONE SPLICE AND RECOVER THE POSITIVE SIGNAL OR NEGATIVE FORWARDING BY THIS WIRE.

4. CONNECTION OF THE SYSTEM



5. INSTALLATION OF THE SYSTEM



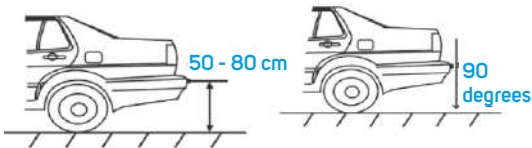
Before starting the installation, bore 1 hole of $\varnothing 13$ mm behind the support of plate (in the center), then pass the 3 corresponding cables (we advise you to protect the support from an adhesive, standard adhesive of painter, in order to not damage during drilling. A light sandpapering perhaps necessary after the drilling of the hole to deburr the contour of the hole and in order not to damage insulator of the cable of the camera). Lastly, fix the support of plate at the site of the old plate on the vehicle.

A. Installation of the camera

Connect the connector gun of the camera with the connector gun of the electric cable of the camera. Lastly, connect the red wire of the electric cable on a source +12V reversing light and the black wire on a mass (-).

B. Installation of the sensors

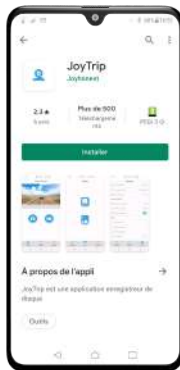
Fix the power station of connection inside the trunk, then connect the left sensor on the port A and the sensor right-hand side on the port D, then the buzzer on the port symbolized by the picto . Lastly, connect the food of the power station on the Power port, then the red wire on a source +12V reversing light & the black wire on a mass (-).



Take care that the sensors are to 50 cm minimum of the ground and on a right level (90°) to make sure of their good performance.

A. Application installation

On your smartphone, search for the “JoyTrip” application or scan the QR Code opposite and install the application.



JoyTrip - iOS



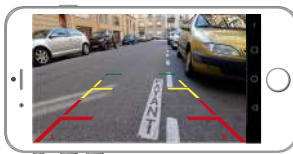
JoyTrip - Android

B. Activation of the application

- On your smartphone Apple, log in with the WIFI network "V-Because WiFi" in the parameters networks.
- On your smartphone Android, once the application installed, allow the operation in background. That will not consume battery and will make it possible the application to be automatically activated when you pass reverse running. The image will be displayed automatically.

C. Functions of the application

- **Recording of the vision of the zone of retreat** : When the application is under operation, the videos can be saved on the device. It is enough to click on the icon "camera" in top on the right. That enables you to record your operations and of you to protect in the event of problem or from accident.
- **Electronic function rear view mirror** : When the application is under operation, you can reach a vision of the zone back of the vehicle in real time and control.
- **Intelligent activation & vocal Activation** : On Android, the system launches out automatically to the activation of reverse running, you do not need to click on the icon of the application. On Apple, you can vocally activate the system via Siri in saying "V-Car".



7. TECHNICAL DATA



CAMERA

- Power: DC 12-24V
- Night vision: 0.1 lumens
- Index of sealing IP66 (do not clean with the jet high pressure)
- Resolution: 640 x 480 px
- Vision angle 170°
- Operating T°: -30°C / +80°C

SENSORS

- Power: DC 12-24V
- Consumption: <0,5W
- Alert volume: 65 dB
- Diameter: 22 mm
- Detection angle: 60°
- Detection zone: 30 cm -> 2 m.
- Operating T°: -30°C / +80°C

8. CONFORMITY

IXIT Beeper declares that kit is in conformity with the requirements of the European directives in force. You will find the copy of the declaration of conformity on our website: <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. TECHNICAL ASSISTANCE & GUARANTEED

Your kit is guaranteed 2 years. For any help with the installation or technical request, do not hesitate to contact our technicians by e-mail with contact@beeper.fr.



Hotline BEEPER

contact@beeper.fr

1. Composición del equipo	P.17
2. Funciones principales	P.17
3. Precauciones de utilización	P.18
4. Conexión del sistema	P.19
5. Instalación del sistema	P.20
6. Utilización del sistema	P.21
7. Datos técnicos	P.23
8. Conformidad	P.23
9. Asistencia técnica	P.23

1. COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- | | |
|---|---|
| A 1x Apoyo de placa con 1 cámara y 2 captadores integrados | B 1x Cable de alimentación de la cámara |
| C 1x Central de conexión | D 1x Zumbador |
| | E 1x Cable de alimentación de la central |

2. FUNCIONES PRINCIPALES

- El Beeper WifiCamera es un equipo de cámara y radar de retroceso con transmisión WIFI integrada.
- Al paso de la marcha atrás, el sistema se pone automáticamente en función.
- Para imaginar la zona de retroceso, es necesario cargar a distancia y activar la aplicación V-CAR.
- A partir del paro de la marcha atrás, el sistema es inactivo.

3. PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN



Antes de utilizar este sistema, quiere leer atentamente las siguientes instrucciones:

- Atiene a las normas vigentes de su país para la instalación y la utilización de este producto.
- Conserve los objetos de pequeño tamaño fuera de alcance de los niños.
- Después de una larga exposición al sol, dejan enfriar el sistema antes de la reutilización.

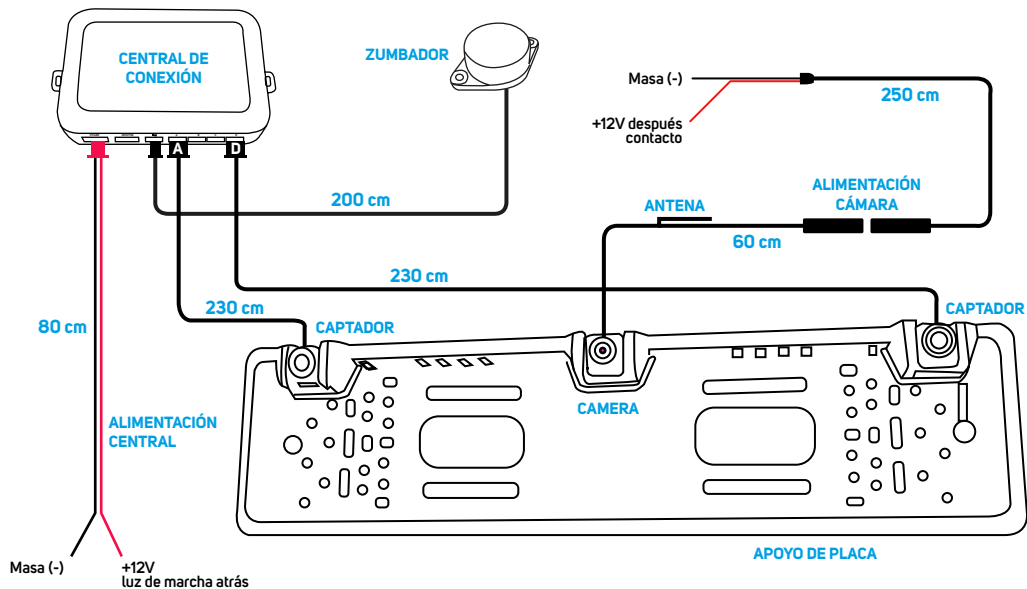
Le agradecemos que siga a los consejos siguientes antes de la instalación del sistema:

- Por su comodidad y seguridad, quiere respetar las consignas siguientes vinculadas a la instalación de este producto.
- El sistema funciona bajo tensión 12V continuo. Esté seguro de la tensión del vehículo y la **polaridad** de cada hilo (utilice un multímetro digital para situarlo, así como una lámpara prueba para situar el hilo de tacómetro).
- Compruebe antes del instalaion si todos los elementos del vehículo funcionan correctamente como contacto y comienzo motriz, encendido los códigos, fuegos y faros, intermitentes, calefacción, climatización, bloqueo de puertas, etc comprueban después de instalación que todos estos mismos elementos funcionan.
- No conectan los hijos que por empalme/soldadura sin utilizar vainas. Los malos contactos pueden mi crear de graves disfunciones del sistema y el vehículo también. Vele por que todos los hijos que pasan en lugares apretados son protegidos por la cinta adhesiva para evitar toda torsión excesiva y degradación de protección plástica del hilo con riesgo de malos contactos. Si el vehículo se equipa de un airbag vele desconectar la batería del vehículo, ni a conectar sin certeza los hijos.

Vehículos multiplexados

El sistema es compatible con los vehículos multiplexados. Toda la información necesaria para la conexión está sobre hijos a polaridad normal (+ o -) sobre los cuales no transita información cifrada (multiplexada BUSCAN, VAN u otra codificación). No debe imperativamente cortar o afectar un hilo multiplexado. EN TODO EL CAS, ES INÚTIL Y DESACONSEJADO CORTAR UN HILO DE ORIGEN DEL VEHÍCULO. DEBE SOLAMENTE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE TRANSITA POR CE CABLE.

4. CONEXIÓN DEL SISTEMA



5. INSTALACIÓN DEL SISTEMA



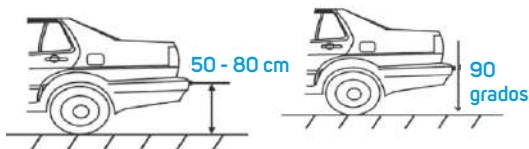
Antes de empezar la instalación, taladran 1 agujero de $\varnothing 13$ mm. detrás del apoyo de placa (en el centro), luego pasan los 3 cables correspondientes (nosotros le aconsejan proteger el apoyo de un pegamento, tipo adhesivo de pintor, con el fin de no dañar en la perforación. Un pulimento ligero quizá necesario después de la perforación del agujero para quitar las rebabas del contorno del agujero y con el fin de no dañar el aislante del cable de la cámara). Por fin, fijan el apoyo de placa en el sitio de la antigua placa sobre el vehículo.

A. Instalación de la cámara

Conecte el conector cañón de la cámara con el conector cañón del cable de alimentación de la cámara. Por fin, conectan el cable rojo del cable de alimentación sobre una fuente +12V luz de marcha atrás y el cable negro sobre una masa (-).

B. Instalación de los captadores

Fije la central de conexión dentro del maletero, luego conectan el captador izquierdo sobre el puerto A y el captador derecha sobre el puerto D, luego a continuación el buzzer sobre el puerto simbolizado por el picto . Por fin, conectan la alimentación de la central sobre el puerto Power, luego el hilo rojo sobre una fuente +12V luz de marcha atrás y el hilo negro sobre una masa (-).



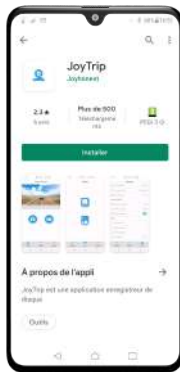
Vele por que los captadores se encuentren a 50 cm mínimo del suelo y a nivel derecho (90°) para asegurarse de su buen funcionamiento.

6. UTILIZACIÓN DEL SISTEMA



A. Instalación de la aplicación

En su teléfono inteligente, busque la aplicación "JoyTrip" o escanee el código QR que aparece al lado e instale la aplicación.



JoyTrip - iOS



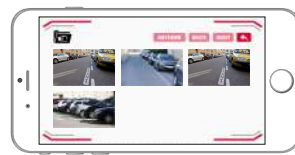
JoyTrip - Android

B. Activación de la aplicación

- Sobre su smartphone Apple, conecta a la red WIFI "V-Car WiFi" en los parámetros redes.
- Sobre su smartphone Android, una vez instalada la aplicación, autorizan el funcionamiento en segundo plano. Eso no consumirá batería y permitirá a la aplicación activarse automáticamente cuando pasa el marcha atrás. La imagen se indicará automáticamente.

C. Funciones de la aplicación

- **Registro de la visión de la zona de retroceso:** Cuando la aplicación está en funcionamiento, los vídeos pueden salvaguardarse sobre el aparato. Basta con presionar el icono "cámara" en cumbre a la derecha. Eso le permite registrar sus maniobras y ustedes proteger en caso de problema o accidente.
- **Función retrovisor electrónico:** Cuando la aplicación está en funcionamiento, puede acceder a una visión de la zona posterior del vehículo instantáneo y en conducta.
- **Activación inteligente y Activación vocal:** Sobre Android, el sistema se lanza automáticamente a la activación de la marcha atrás, no tiene que presionar el icono de la aplicación. Sobre Apple, puede activar el sistema vocalmente mediante Siri en diciendo "V-Car".



7. DATOS TÉCNICOS



CÁMARA

- Alimentación: DC 12-24V
- Visión de noche: 0.1 lumens
- Índice de estanqueidad IP66 (no limpiar al chorro alta presión)
- Resolución: 640 x 480 px
- Ángulo de visión: 170°
- T° de funcionamiento : -30°C / +80°C

CAPTADORES

- Alimentación: DC 12-24V
- Consumo: <0,5W
- Volumen de alerta: 65 dB
- Diámetro: 22 mm
- Ángulo de detección: 60°
- Zona de detección: 30 cm -> 2 m.
- T° de funcionamiento: -30°C / +80°C

8. CONFORMITE

IXIT Beeper declara que el equipo se ajusta a las exigencias de las directivas europeas vigentes. Encontrará la copia de la declaración de conformidad en nuestro sitio Internet: <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA

Su equipo se garantiza 2 años. Para toda la ayuda a la instalación o demanda técnica, no duden en contactar nuestros técnicos por correo electrónico a contact@beeper.fr.



▶ Hotline BEEPER contact@beeper.fr

1. Zusammensetzung des Satzes	P.24
2. Hauptfunktionen	P.24
3. Benutzungsvorsichtsmaßnahmen	P.25
4. Verbindung des Systems	P.26
5. Einrichtung des Systems	P.27
6. Benutzung des Systems	P.28
7. Technische Angaben	P.30
8. Übereinstimmung	P.30
9. Technische Hilfe	P.30

1. ZUSAMMENSETZUNG DES SATZES

- | | |
|---|--|
| A 1x PlattenSupport mit 1 Kamera & 2 integrierten Empfängern | B 1x Anschlußkabel der Kamera |
| C 1x Verbindungszentrale | D 1x Buzzer |
| | E 1x Anschlußkabel der Zentrale |

2. HAUPTFUNKTIONEN

- Beeper WifiCamera ist ein KameraSatz & Rückgangsradar mit integrierter WIFI-übertragung.
- Am übergang des Rückwärtsganges stellt sich das System automatisch in Funktion.
- Um die Rückgangszone zu veranschaulichen muss man die Anwendung laden und aktivieren, V-CAR.
- Vom Erlass des Rückwärtsganges an ist das System inaktiv.

3. BENUTZUNGSVORSICHTSMASSNAHMEN



Bevor Sie dieses System benutzen, lesen Sie bitte aufmerksam die folgenden Instruktionen:

- Passen Sie die gültigen Regeln Ihres Landes für die Einrichtung und die Benutzung dieses Produktes an.
- Außer Reichweite bewahren Sie die kleinen Gegenstände der Kinder.
- Nach einer langen Ausstellung in der Sonne lassen das System vor Wiederverwendung abkühlen.

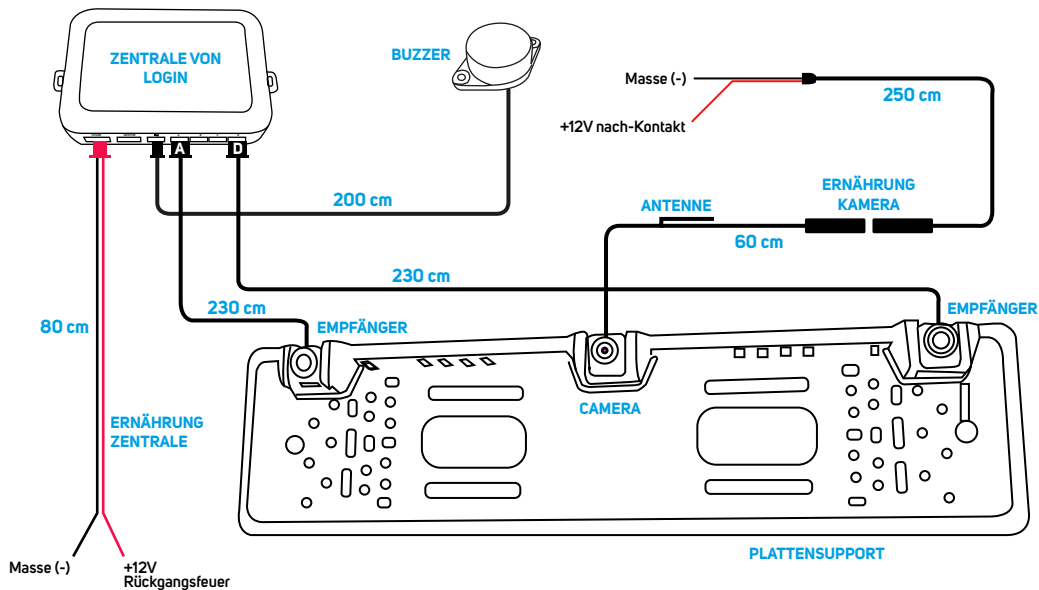
Wir danken Ihnen dafür, den folgenden Räten vor der Einrichtung des Systems zu folgen:

- Für Ihren Komfort und Sicherheit respektieren Sie bitte die folgenden Anweisungen, die mit der Einrichtung dieses Produktes zusammenhängen.
- Das System funktioniert unter Spannung 12V kontinuierlich. Seien Sie von der Spannung des Fahrzeugs und von der **Polarität** sicher von jeder Faden (benutzen Sie multimètre digitales, um es zu entdecken sowie eine Testlampe, um den Tachometerfaden zu entdecken).
- Prüfen Sie vor der Installation, ob alle Elemente des Fahrzeugs richtig wie Kontakt funktionieren & Motorstart, Zündung der Codes, Feuer und Scheinwerfer, Blinklichter, Heizung, Klimatisierung, Verriegelung von Türen usw. prüfen nach Einrichtung, dass all diese selben Elemente funktionieren.
- Verbinden die Söhne nur durch Splissung/Schweißen, ohne Hülsen zu benutzen. Die schlechten Kontakte können schaffen ernste Probleme des Systems und des Fahrzeugs ebenfalls. Achten darauf Sie, dass alle Söhne, die übergehen, in, strenge Stellen werden durch Klebeband geschützt, um jede übermäßige Torsion und Verschlechterung zu vermeiden von Schutz aus Plastik des Fadens mit Risiko schlechter Kontakte. Wenn das Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet wird, passen Sie auf die Batterie des Fahrzeugs abzuschalten noch ohne Sicherheit die Söhne

Gebündelte Fahrzeuge

Das System ist kompatibel mit den gebündelten Fahrzeugen. Alle Informationen, die für die Verbindung notwendig sind, sind auf Söhnen an normaler Polarität (+ oder -) auf denen keine kodierte Information im Transitverkehr befördert (gebündelt BUSCAN, VAN oder anderes Kodieren). Sie dürfen dringend keinen gebündelten Faden schneiden oder betreffen. **IN ALLEM CAS IST ES UNNÖTIG UND ABGERATEN, EINEN FADEN DES URSPRUNGS DES FAHRZEUGS ZU SCHNEIDEN. SIE MÜSSEN NUR EINE SPLISSUNG MACHEN UND DAS POSITIVE ODER NEGATIVE SIGNAL WIEDERGEWINNEN, DAS DURCH EG FADEN IM TRANSITVERKEHR BEFÖRDERT.**

4. VERBINDUNG DES SYSTEMS



5. EINRICHTUNG DES SYSTEMS



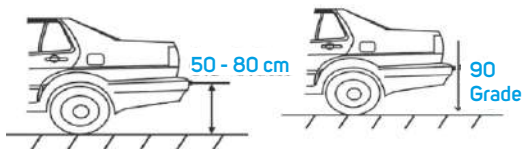
Bevor die Einrichtung zu starten durchbohren 1 Loch von $\varnothing 13$ mm hinter dem PlattenSupport (im Zentrum) dann übergehen die 3 entsprechenden Kabel (wir raten Ihnen, den Support eines Klebstoffes zu schützen, klebender Malertyp, um nicht beim Bohren zu beschädigen. Ein vielleicht notwendiges leichtes Schmiegeln nach dem Bohren des Loches, um den Umriß des Loches zu entgraten, und um den Isolator des Kabels der Kamera nicht zu beschädigen). Schließlich legen den PlattenSupport auf den Ort der alten Platte auf dem Fahrzeug fest.

A. Einrichtung der Kamera

Schließen Sie die Verbindung Kanone der Kamera mit der Verbindung Kanone des Anschlußkabels der Kamera an. Schließlich verbinden den roten Faden des Anschlußkabels auf einer Quelle +12V Rückgangsfeuer und den schwarzen Faden auf einer Masse (-).

B. Einrichtung der Empfänger

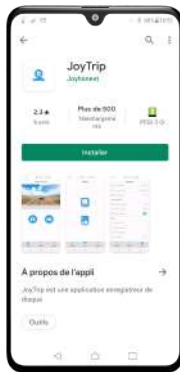
Legen Sie die Verbindungszentrale innerhalb des Koffers fest dann verbinden den linken Empfänger auf dem Hafen A und den Empfänger Rechte auf dem Hafen D, dann danach das buzzer auf dem Hafen, der durch das picto symbolisiert wurde ◀. Schließlich verbinden die Ernährung der Zentrale auf dem Power-Hafen, dann der rote Faden auf einer Quelle +12V Rückgangsfeuer & der schwarze Faden auf einer Masse (-).



Achten darauf Sie, dass die Empfänger sich an 50 cm minimal des Bodens und auf geraden Ebene (90°) befinden, um sich von ihrem guten Funktionieren zu vergewissern.

A. Einrichtung der Anwendung

Suchen Sie auf Ihrem Smartphone nach der Anwendung „JoyTrip“ oder scannen Sie den gegenüberliegenden QR-Code und installieren Sie die Anwendung.



JoyTrip - iOS



JoyTrip - Android

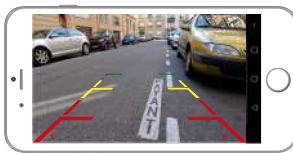
B. Aktivierung der Anwendung

- Auf Ihren Apple-Smartphonen schließen Sie an das Netz WIFI « V-Car WiFi » in den Parametern an Netze.
- Auf Ihren Android-Smartphonen einmal die installierte Anwendung erlauben dem Funktionieren in Hintergrund.

Das wird ein batterie verbrauchen und wird der Anwendung erlauben, sich automatisch zu aktivieren, wenn Sie übergehen Rückwärtsgang. Das Bild wird sich automatisch anschlagen.

C. Funktionen der Anwendung

- **Erfassung der Vorstellung der Rückgangszone:** Wenn die Anwendung in Funktionieren ist, können die Videos bewahrt werden auf dem Gerät. Es reicht aus, rechts auf dem Piktogramm « Kamera » in oberem Teil zu klicken. Das erlaubt Ihnen, Ihre Bedienungen und von Ihnen zu registrieren bei Problem oder Unfall zu schützen.
- **Funktion elektronischer Rückspiegel:** Wenn die Anwendung in Funktionieren ist, haben Sie an einer Vorstellung der Hinterzone Zugang vom Fahrzeug in Echtzeit und in Leitung.
- **Intelligente Aktivierung & Stimmaktivierung:** Auf Android führt sich das System automatisch an der Aktivierung des Rückwärts ganges ein, Sie müssen nicht, auf dem Piktogramm der Anwendung zu klicken. Auf Apple können Sie das System via Siri mündlich aktivieren in sagt « V-Car »



7. TECHNISCHE ANGABEN



KAMERA

- Ernährung: DC 12-24V
- Vorstellung von Nacht: 0.1 lumens
- Abdichtungsanzeichen IP66 (nicht am Hochdruckstrahl zu reinigen)
- Entschließung: 640 x 480 px
- Vorstellungswinkel: 170°
- T° von Funktionieren: -30°C / +80°C

EMPFÄNGER

- Ernährung: DC 12-24V
- Verbrauch: <0,5W
- Alarmvolumen: 65 dB
- Durchmesser: 22 mm
- Feststellungswinkel: 60°
- Feststellungszone: 30 cm -> 2 m.
- T° von Funktionieren: -30°C / +80°C

8. ÜBEREINSTIMMUNG

IXIT Beeper erklärt, dass der Satz mit den Forderungen der gültigen europäischen Richtlinien im Einklang stehe. Sie werden die Kopie der übereinstimmungserklärung über unsere Website finden: <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. TECHNISCHE HILFE & GARANTIE

Ihr Satz ist 2 Jahre garantiert. Für jede Hilfe für die Einrichtung oder technischen Antrag sind nicht unentschlossen zu kontaktieren unser Techniker durch Mail an contact@beeper.fr.



Hotline BEEPER

contact@beeper.fr

1. Composizione del kit	P.31
2. Funzioni principali	P.31
3. Precauzioni d'utilizzo	P.32
4. Collegamento del sistema	P.33
5. Impianto del sistema	P.34
6. Utilizzo del sistema	P.35
7. Dati tecnici	P.37
8. Conformità	P.37
9. Assistenza tecnica	P.37

1. COMPOSIZIONE DEL KIT

- | | |
|--|---|
| A 1x Appoggio di targa con 1 camera & 2 captatori integrati | B 1x Cavo d'alimentazione della camera |
| C 1x Centrale di collegamento | D 1x Buzzer |
| | E 1x Cavo d'alimentazione della centrale |

2. FUNZIONI PRINCIPALI

- Beeper WifiCamera è un kit di macchina fotografica & radar d'arretamento con trasmissione WIFI integrata.
- Al passaggio della retromarcia, il sistema si mette in funzione automaticamente.
- Per visualizzare la zona d'arretamento, occorre trasferire ed attivare l'applicazione V-CAR.
- Fin dall'arresto della retromarcia, il sistema è inattivo.

3. PRECAUZIONI D'UTILIZZO



Prima di utilizzare questo sistema, volete leggere attentamente le istruzioni seguenti:

- Conformate alle regole in vigore del vostro paese per l'impianto e l'utilizzo di questo prodotto.
- Conservate gli oggetti di piccola dimensione fuori portata dei bambini.
- Dopo una lunga esposizione al sole, lasciate raffreddare il sistema prima della riutilizzazione.

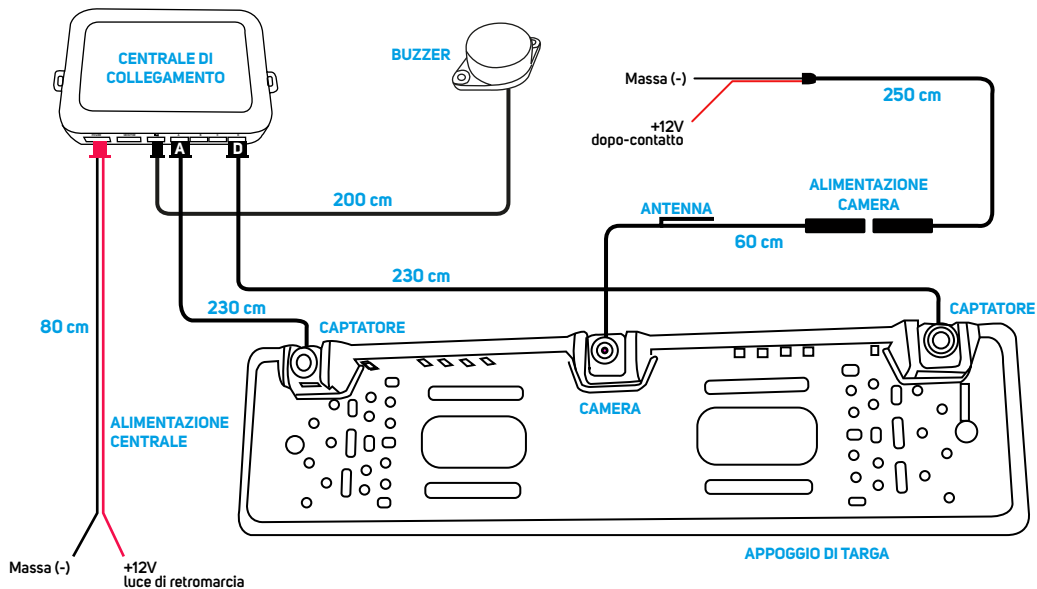
Li ringraziamo di seguire i consigli seguenti prima dell'impianto del sistema:

- Per la vostra comodità e sicurezza, volete rispettare le consegne seguenti legate all'installazione di questo prodotto.
- Il sistema funziona sotto tensione 12V continuo. Siete sicuro della tensione del veicolo e della **polarità** di ogni filo (utilizzate un multimetro digitale per situarla, come pure una lampada prova per situare il filo di tachimetro).
- Verificate prima dell'installazione se tutti gli elementi del veicolo funzionano correttamente come contatto & avviamento motore, accensione dei codici, fuochi e fari, lampeggianti, riscaldamento, condizionamento d'aria, chiusura di porte, ecc. verificate dopo impianto se tutti gli stessi elementi funzionano.
- Collegate i fili soltanto per impiombatura/saldatura senza utilizzare ditali. I cattivi contatti possono creare di gravi disfunzioni del sistema e del veicolo anche. Fate in modo che tutti i fili che passano in posti stretti sono protetti da nastro adesivo per evitare ogni torsione eccessiva e deterioramento di protezione di plastica del filo con rischio di cattivi contatti. Se il veicolo è fornito di un airbag vegliate staccare la batteria del veicolo, né a collegare senza certezza i fili.

Veicoli multiplati

Il sistema è compatibile con i veicoli multiplati. Tutte le informazioni necessarie al collegamento sono su fili a polarità normale (+ o -) sui quali non trasmette un'informazione codificata (multiplata BUSCAN, VAN o altra codifica). Non dovete imperativamente tagliare o toccare un filo multiplato. **IN TUTTI I CA, È INUTILE E SCONSIGLIATO DI TAGLIARE UN FILO D'ORIGINE DEL VEICOLO. DOVETE SOLTANTO FARE UN'IMPIOMBATURA E RECUPERARE IL SEGNALE POSITIVO O NEGATIVO CHE TRASMETTE DA PARTE DI CE FILO.**

4. COLLEGAMENTO DEL SISTEMA



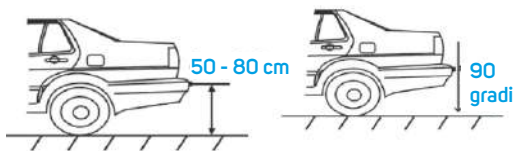
Prima di iniziare l'impianto, bucate 1 foro di $\varnothing 13$ mm dietro l'appoggio di targa (al centro), quindi passate i 3 cavi corrispondenti (noi vi consigliamo di proteggere l'appoggio di un adesivo, tipo adesivo di pittore, per non danneggiare in occasione della perforazione. Un ponçage leggero forse necessario dopo la perforazione del foro per sbavare il contorno del foro e per non danneggiare l'isolante del cavo della camera). Infine, fissate l'appoggio di targa alla posizione della vecchia targa sul veicolo.

A. Impianto della camera

Collegate il connettore cannone della camera con il connettore cannone del cavo d'alimentazione della camera . Infine, collegate il filo rosso del cavo d'alimentazione su una fonte +12V luce di retromarcia ed il filo nero su una massa (-).

B. Impianto dei captatori

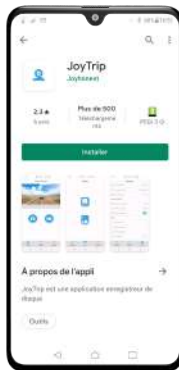
Fissate la centrale di collegamento all'interno della cassa, quindi collegate il captatore sinistro sul porto A ed il captatore destra sul porto D, quindi in seguito il buzzer sul porto simbolizzato dal picto ◀. Infine, collegate l'alimentazione della centrale sul porto Power, quindi il filo rosso su una fonte +12V luce di retromarcia & il filo nero su una massa (-).



Fate in modo che i captatori si trovino a 50 cm minimo del suolo e su un piano diritto (90°) per garantirsi del loro funzionamento regolare.

A. Impianto dell'applicazione

Cerca sul tuo smartphone l'applicazione "JoyTrip" oppure scansiona il codice QR qui a fianco e installa l'applicazione.



JoyTrip - iOS



JoyTrip - Android

B. Attivazione dell'applicazione

- Sulla vostra smartphone apple, collegate alla rete WIFI « V-Car WiFi » nei parametri reti.
- Sulla vostra smartphone android, una volta l'applicazione installata, autorizzate il funzionamento in sfondo. Ciò non consumerà una batterie e permetterà all'applicazione di attivarsi automaticamente quando passate retromarcia. Lo immagina se pubblicherà automaticamente.

C. Funzioni dell'applicazione

- **Registrazione della visione della zona d'arretamento:** Quando l'applicazione è in funzionamento, i video possono essere salvaguardati sull'apparecchio. Basta premere sulla icona « camera » in cima a destra. Ciò vi permette di registrare le vostre manovre e di voi proteggere in caso di problema o d'incidente.
- **Funzione retrovisore elettronico:** Quando l'applicazione è in funzionamento, potete accedere ad una visione della zona posteriore del veicolo in tempo reale ed in condotta.
- **Attivazione intelligente & attivazione vocale:** Su Android, il sistema si lancia automaticamente all'attivazione della retromarcia, non avete bisogno di premere sulla icona dell'applicazione. Su Apple, potete attivare il sistema vocalmente via Siri in dicendo « V-Car ».



7. DATI TECNICI



CAMERA

- Alimentazione: DC 12-24V
- Visione di notte: 0.1 luminens
- Indice di tenuta IP66 (non pulire al getto alta pressione)
- Risoluzione : 640 x 480 px
- Angolo di visione: 170°
- T° di funzionamento: -30°C / +80°C

CAPTATORI

- Alimentazione: DC 12-24V
- Consumo: <0,5W
- Volume d'allarme: 65 dB
- Diametro: 22 mm
- Angolo d'individuazione: 60°
- Zona d'individuazione: 30 cm -> 2 m.
- T° di funzionamento: -30°C / +80°C

8. CONFORMITÀ

IXIT Beeper dichiara che il kit è conforme alle prescrizioni delle direttive europee in vigore. Troverete la copia della dichiarazione di conformità sul nostro sito Internet: <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. ASSISTENZA TECNICA & GARANZIA

Il vostro kit è garantito 3 anni. Per qualsiasi aiuto all'impianto o domanda tecnica, non esitate a contattare il nostro tecnici per mail a contact@beeper.fr.



▶ Hotline BEEPER contact@beeper.fr

1. Samenstelling van het bouwpakket	P.38
2. Hoofdfuncties	P.38
3. Voorzorgen van gebruik	P.39
4. Aansluiten van het sys	P.40
5. Installatie van het systeem	P.41
6. Gebruik van het systeem	P.42
7. Technische gegevens	P.44
8. Overeenstemming	P.44
9. Technische bijstand	P.44

1. SAMENSTELLING VAN HET BOUWPAKKET

- | | |
|---|---|
| A 1x Steun van plaat met 1 camera & 2 geïntegreerde receptoren | B 1x Voedingskabel van de camera |
| C 1x Centrale van aansluiten | D 1x Buzzer |
| | E 1x Voedingskabel van de centrale |

2. HOOFDFUNCTIES

- Beeper WifiCamera is een bouwpakket van camera & radar van teruggang met geïntegreerde WIFI-overdracht.
- Aan de overgang van de achteruitgang, zet het systeem zich in functie automatisch.
- Om de zone van teruggang zichtbaar te maken, moet men de toepassing downloaden en activeren V-CAR.
- Vanaf het arrest van de achteruitgang, is het systeem inactief.

Alvorens dit systeem te gebruiken, de volgende instructies zal willen aandachtig lezen:

- Past u aan aan de regels geldend voor uw land voor de installatie en het gebruik van dit product.
- Behoudt de kleine onderwerpen buiten bereik van de kinderen.
- Na een lange tentoonstelling aan de zon, laat het systeem afkoelen voor opnieuw gebruiken.

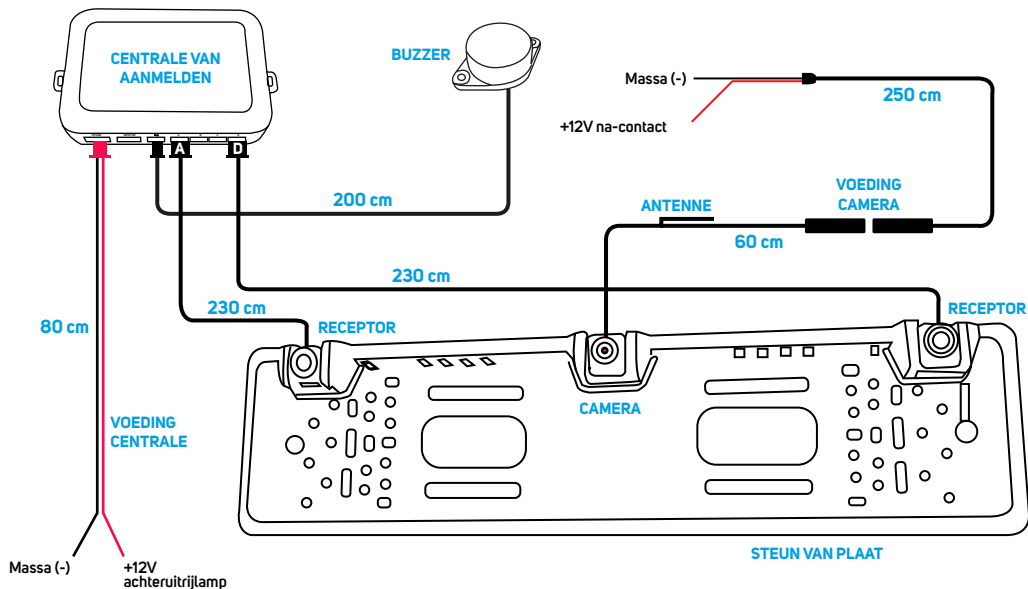
Wij bedanken u om de volgende adviezen te volgen voor de installatie van het systeem:

- Voor uw comfort en veiligheid, de volgende instructies zal willen eerbiedigen in verband met de installatie van dit product.
- Het systeem werkt onder spanning 12V onafgebroken. Is zeker van de spanning van het voertuig en de **polariteit** van elke draad (gebruikt digitale multimeter om het te vinden, evenals een lamp test om de draad van tachymeter te vinden).
- Controleert voor installatie of alle elementen van het voertuig juist zoals contact werken & motorstart, ontsteking van de codes, vuren en grote lichten, signalen, verwarming, air-conditioning, grendeling van deuren, enz controleert na installatie dat deze dezelfde elementen werken.
- Sluit de draden slechts per épissure/lassing zonder peulen aan te gebruiken. De slechte contacten kunnen creëren van ernstige stoornissen van het systeem en het voertuig eveneens. Ziet erop toe dat alle draden die voorbijgaan, in het de strakke plaatsen worden door plakband beschermd om elke overdreven wringing en verslechtering van te vermijden plastische bescherming van de draad met risico van slechte contacten. Als het voertuig wordt uitgerust met een airbag ziet op om niet toe de batterij van het voertuig uitschakelen, noch om zonder zekerheid de draden aan te sluiten.

Multiplexes voertuigen

Het systeem is verenigbaar met de multiplexés voertuigen. Alle noodzakelijke informatie voor het aansluiten is op draden aan normale polariteit (+ of -) waar op niet een gecodeerde informatie doorvoert (multiplexée BUSCAN, VAN of andere codering). U moet verplicht geen multiplexé draad snijden of treffen. **IN ALLE CAS, IS HET NUTTELOOS EN AFGERADEN OM EEN DRAAD VAN OORSPRONG VAN HET VOERTUIG TE SNIJDEN. U MOET ALLEEN ÉPISSURE DOEN EN HET POSITIEVE OF NEGATIEVE SIGNAAL TERUGKRIJGEN DAT DOOR DE EG DRAAD DOORVOERT.**

4. AANSLUITEN VAN HET SYSTEEM



5. INSTALLATIE VAN HET SYSTEEM



Alvorens de installatie te starten, boort 1 gat van $\varnothing 13$ mm achter de steun van plaat (in het centrum), vervolgens voorbijgaat de 3 overeenkomstige kabels (wij u aanraden om de steun van een plakkerijtje te beschermen, zelfklevend soort schilder, teneinde niet bij perçage te beschadigen. Misschien vereiste lichte ponçage na perçage van het gat om ébavurer de omtrek van het gat en om niet het isolatiemateriaal van de kabel van de camera te beschadigen). Uiteindelijk stelt de steun van plaat vast op de plaats van de oude plaat op het voertuig.

A. Installatie van de camera

Sluit de aansluiter kanon van de camera met de aansluiter kanon van de voedingskabel aan van de camera. Uiteindelijk sluit de rode draad van de voedingskabel op een bron +12V achteruitrijlamp en de zwarte draad op een massa (-) aan.

B. Installatie van de receptoren

Bepaalt de centrale van aansluiten binnen de kist, vervolgens aansluit de linkse receptor op de haven A en de receptor rechterkant op de haven D, vervolgens vervolgens buzzer op de haven die door picto symbool van wordt gezid van, . Uiteindelijk sluit de voeding van de centrale op de Power-haven aan, vervolgens de rode draad op een bron +12V achteruitrijlamp & de zwarte draad op een massa (-).



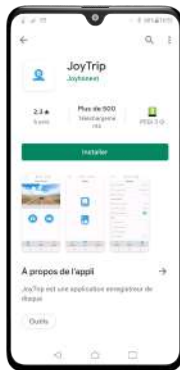
Ziet erop toe dat de receptoren om 50 minimale cm van de bodem en op recht gebied (90°) worden om zich van hun goede werking te verzekeren.

6. GEBRUIK VAN HET SYSTEEM



A. Installatie van de toepassing

Zoek op uw smartphone naar de app "JoyTrip" of scan de QR-code hiernaast en installeer de app.



JoyTrip - iOS



JoyTrip - Android

B. Activering van de toepassing

- Op uw smartphone Apple, sluit u aan op het netwerk WIFI « V-Car WiFi » in de parameters netwerken.
- Op uw smartphone Android, eens de geplaatste toepassing, verleent machtiging tot de werking in achtergrond. Dat niet zal een batterie en zal de toepassing verbruiken het mogelijk maken om zich automatisch te activeren wanneer u voorbijgaat achteruitgang. Het beeld zal zich automatisch aangeven.

C. Functies van de toepassing

- **Registratie van de visie van de zone van teruggang:** Wanneer de toepassing in werking is, kunnen de video's beschermd worden op het apparaat. Het voldoet om op de ikoon « camera » in top aan de rechterkant te klikken. Dat laat u toe om uw behandelingen en van u te registreren in geval van probleem of ongeval beschermen.
- **Functie elektronische achteruitkijkspiegel :** Wanneer de toepassing in werking is, kunt u een visie van de achter zone bereiken van het voertuig in real time en in leiding.
- **Intelligent activering & Stemactivering:** Op Android, stort het systeem zich automatisch in de activering van de achteruitgang, u hebt geen behoefte om op de ikoon van de toepassing te klikken. Op Apple, kunt u het systeem via Siri in mondeling activeren zeggend « V-Car ».



7. TECHNISCHE GEGEVENS



CAMERA

- Voeding: DC 12-24V
- Visie van nacht: 0.1 lumens
- Index van dichtheid IP66 (niet aan de straal hoge druk schoonmaken)
- Resolutie: 640 x 480 px
- Hoek van visie: 170°
- T° van werking: -30°C / +80°C

RECEPTOREN

- Voeding: DC 12-24V
- Verbruik: <0,5W
- Volume van alarm: 65 dB
- Doorsnede: 22 mm
- Opsporingshoek: 60°
- Opsporingszone: 30 cm -> 2 m.
- T° van werking: -30°C / +80°C

8. OVEREENSTEMMING

IXIT Beeper verklaart dat het WifiCamera-bouwpakket in overeenstemming met de eisen van de Europese richtlijnen geldend is. U zult de kopie van de verklaring van overeenstemming op onze website vinden:

<http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. TECHNISCHE BIJSTAND & GARANTIE

Uw bouwpakket wordt 2 jaar gegarandeerd. Voor elke hulp voor de installatie of technische vraag, aarzelt niet om contact op te nemen ons technici per mail aan contact@beeper.fr.



Hotline BEEPER

contact@beeper.fr

1. Composição do conjunto	P.45
2. Funções principais	P.45
3. Precauções de utilização	P.46
4. Conexão do sistema	P.47
5. Instalação do sistema	P.48
6. Utilização do sistema	P.49
7. Dados técnicos	P.51
8. Conformidade	P.51
9. Assistência técnica	P.51

1. COMPOSIÇÃO DO CONJUNTO

- | | |
|---|--|
| A 1x Apoio de placa com 1 câmara & 2 captadores integrados | B 1x Cabo de alimentação da câmara |
| C 1x Central de conexão | D 1x Buzzer |
| | E 1x Cabo de alimentação da central |

2. FUNÇÕES PRINCIPAIS

- O Beeper WifiCamera é um conjunto de câmara & radar de retrocesso com transmissão WIFI integrada.
- À passagem do degrau traseiro, o sistema põe-se em função automaticamente.
- Para visualizar a zona de retrocesso, é necessário fazer o download e ativar da aplicação V-CAR.
- A partir do acórdão do degrau traseiro, o sistema é inativo.

3. PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



Antes de utilizar este sistema, quer ler cuidadosamente as instruções seguintes:

- Conformam às regras em vigor do vosso país para a instalação e a utilização deste produto.
- Conservem os objetos pequenos fora de alcance das crianças.
- Após uma longa exposição ao sol, deixam resfriar o sistema antes reutilizar.

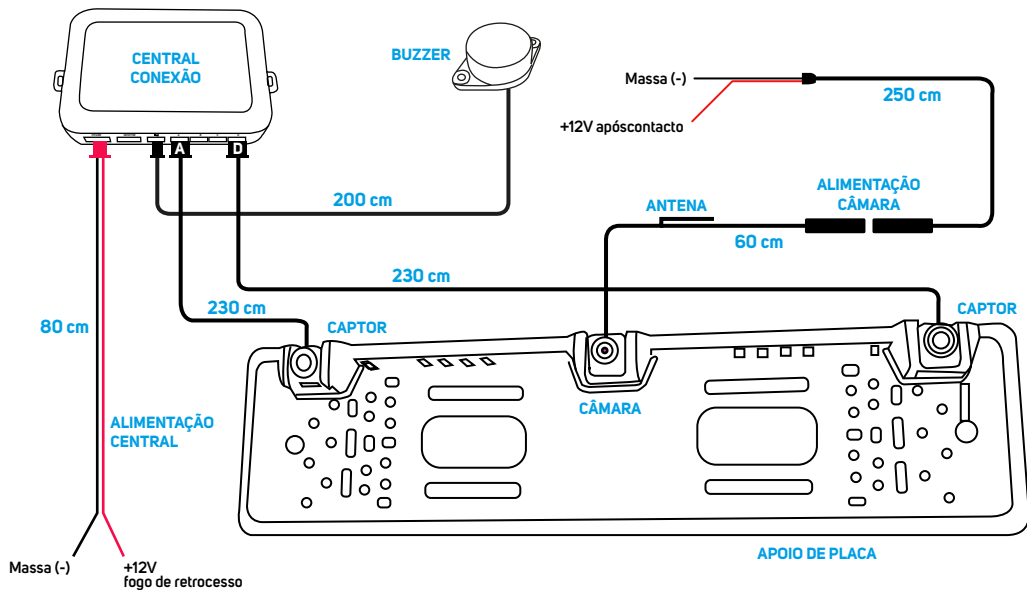
Agradecemos-vos seguir os conselhos seguintes antes da instalação do sistema:

- Para o vosso conforto e segurança, quer respeitar as instruções seguintes ligadas à instalação deste produto.
- O sistema funciona sob tensão 12V contínuo. Sejam certos da tensão do veículo e a **polaridade** cada fio (utilizem um multímetro digital para localizar-o, bem como uma lâmpada teste para localizar o fio de tacómetro).
- Verifiquem antes do instalação se todos os elementos do veículo funcionarem corretamente como contacto & arranque a motor, ignição os códigos, fogos e faróis, piscos, de aquecimento, ar condicionado, dispositivo de bloqueio portas, etc. verificam após instalação que mesmos todos os elementos funcionam.
- Conectam os filhos apenas por costura/soldadura sem estar a utilizar terminais. Os maus contactos podem criar graves disfuncionamentos do sistema e o veículo igualmente. Velem que todos os filhos que passam em lugares apertadas são protegidas por pela fita adesiva para evitar qualquer torção excessiva e degradação proteção plástica do fio com risco de maus contactos. Se o veículo for equipado de um airbag vela não desligar a bateria do veículo, nem conectar sem certeza os filhos.

Veículos multiplexados

O sistema é compatível com os veículos multiplexados. Todas as informações necessárias para a conexão estão sobre filhos à polaridade normal (+ ou -) sobre os quais não transita informação codificada (multiplexado BUSCAN, VAN ou outra codificação). Não deve imperativamente cortar ou tocar um fio multiplexado. **EM TODOS OS CAS, É INÚTIL E DESACONSELHADO CORTAR UM FIO DE ORIGEM DO VEÍCULO. DEVE UNICAMENTE FAZER UMA COSTURA E RECUPERAR O SINAL POSITIVO OU NEGATIVO QUE TRANSITA POR CE FIO.**

4. CONEXÃO DO SISTEMA



5. INSTALAÇÃO DO SISTEMA



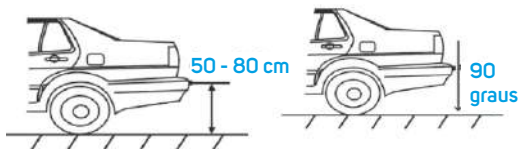
Antes de começar a instalação, furam 1 buraco de Ø13 mm de trás o apoio de placa (ao centro), seguidamente passam os 3 cabos correspondentes (nós aconselham-vos que proteja o apoio de um adesivo, tipo adesivo de pintor, a fim de não danificar aquando da perfuração. Ponçage ligeiro talvez necessário após a perfuração do buraco para ébavurar o contorno do buraco e para não danificar o isolador do cabo da câmara). Por último, fixam o apoio de placa ao lugar da antiga placa sobre o veículo.

A. Instalação da câmara

Liguem o conector canhão da câmara com o conector canhão do cabo de alimentação da câmara. Por último, conectam o fio vermelho do cabo de alimentação sobre uma fonte +12V fogo de retrocesso e o fio preto sobre uma massa (-).

B. Instalação dos captores

Fixem a central de conexão dentro da mala, seguidamente conectam o captor esquerdo sobre o porto A e o captor direita sobre o porto D, seguidamente seguidamente o buzzer sobre o porto simbolizado pelo picto ◀. Por último, conectam a alimentação da central sobre o porto Power, seguidamente o fio vermelho sobre uma fonte +12V fogo de retrocesso & o fio preto sobre uma massa (-).



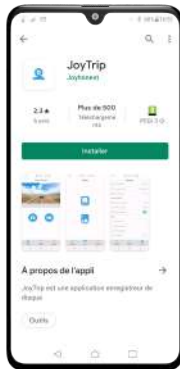
Velem que os captores encontram-se à 50 cm mínimo do solo e sobre um plano direito (90°) para assegurar-se do seu bom funcionamento.

6. UTILIZAÇÃO DO SISTEMA



A. Instalação da aplicação

No seu smartphone, procure a aplicação "JoyTrip" ou digitalize o QR Code ao lado e instale a aplicação.



JoyTrip - iOS



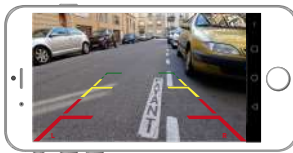
JoyTrip - Android

B. Ativação da aplicação

- Sobre o vosso smartphone Apple, conectam à rede WIFI « V-Car WiFi » nos parâmetros redes.
- Sobre o vosso smartphone Android, uma vez a aplicação instalada, autorizam o funcionamento em fundo. Aquilo não consumirá baterie e permitirá a aplicação ativar-se automaticamente quando passa degrau traseiro. A imagem afixar-se-á automaticamente.

C. Funções da aplicação

- **Enregistrement de la vision de la zone de recul :** Quando a aplicação está funcionamento, as vídeos podem ser salvaguardadas sobre o aparelho. É suficiente clicar sobre o ícone « câmara » em parte superior à direita. Aquilo permite-vos registar as vossas operações e de vocês proteger no caso de problema ou acidente.
- **Função retrovisor eletrônico:** Quando a aplicação está funcionamento, pode aceder à uma visão da zona traseira do veículo em tempo real e condução.
- **Ativação inteligente & Ativação vocal:** Sobre Android, o sistema lança-se automaticamente à ativação do degrau traseiro, não tem necessidade de clicar sobre o ícone da aplicação. Sobre Apple, pode ativar o sistema vocalmente via Siri dizendo "V-Car".



7. DADOS TÉCNICOS



CÂMARA

- Alimentação: DC 12-24V
- Visão de noite: 0.1 luminens
- Índice de impermeabilidade IP66 (não limpar ao jorro elevada pressão)
- Resolução: 640 x 480 px
- Ângulo de visão: 170°
- T° de funcionamento : -30°C / +80°C

CAPTORES

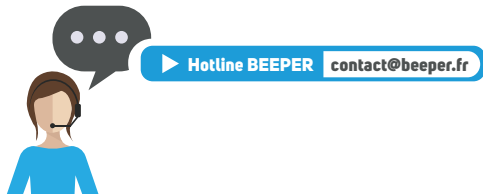
- Alimentação: DC 12-24V
- Consumo: <0,5W
- Volume de alerta: 65 dB
- Diâmetro: 22 mm
- Ângulo de detecção: 60°
- Zona de detecção: 30 cm -> 2 m.
- T° de funcionamento: -30°C / +80°C

8. CONFORMIDADE

IXIT Beeper declara que o conjunto WifiCamera é conforme às exigências das diretivas europeias em vigor. Encontrará a cópia da declaração de conformidade sobre o nosso sítio Internet: <http://beeper.fr/home/342-h4wifi.html>

9. ASSISTÊNCIA TÉCNICA & GARANTIA

O vosso conjunto WifiCamera é garantido 2 anos. Para qualquer ajuda à instalação ou pedido técnico, não hesitam a contactar nossos técnicos por email contact@beeper.fr





Plus d'infos, plus de produits

More info, more products

www.beeper.fr



©IXIT BEEPER 2018. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2018. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER

228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr